



M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG, Streeker Str. 5b, D-26446 Friedeburg
 Tel.: +49 4465 97878 0, Fax: +49 4465 97878 99
 www.md-flugzeugbau.de info@md-flugzeugbau.de

Typ:

Samburo AV68

TCDS Nr.:

EASA.A.252

EASA.21J.603P

SB Übersicht

Datum: 17.05.2016

TM Nr.	Rev.	Kategorie	Ausgabedatum	LTA/AD Nr.	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Fristen	Bemerkungen
TM808-1			15.10.1976		(-v, -s) alle	Hauptfahrwerk auf Beschädigung untersuchen; Fahrmesseranlage auf Dichtigkeit prüfen	bei nächster 50 oder 100 h Kontrolle	
TM808-2			29.09.1977		(-v, -s) alle	Gummitüllen der Seildurchführungen im Brandschott gegen Nylonbuchsen ersetzen	bei nächster 50 oder 100 h Kontrolle	
TM808-3			03.11.1977		(-v, -s) alle	Distanzscheiben auf Flügelanschlussbolzen; Kennzeichnung	bei nächster 100 h Kontrolle	
TM808-4			04.01.1978		(-v, -s) alle	Motorverkleidung, innen mit Brandschutzfarbe streichen	bei nächster 50 oder 100 h Kontrolle	
TM808-4/2			14.09.1994		(-v, -s) alle	Motorverkleidung, innen mit Brandschutzfarbe streichen	bei Einfuhr in BRD oder bei Reparatur	
TM808-5			18.01.1978		(-v, -s) alle deutsch zugelassenen Motorsegler	Fahrmessermarkierungenm Typenschilder, Zündschloss, Kraftstoff- und Ölleitungen, Gummitüllen im Brandschott, Deviationstabelle, Flughandbuch, Wartungshandbuch, Hinweisschild im Führerraum, kennzeichnen	sofort nach Einfuhr in Deutschland	
ohne			15.03.1978		AVo 68-v und -s	Ergänzende Festlegung für die Zulassung in der BRD	bei Zulassung in der BRD	
TM808-6			30.10.1979	80-70	(-v, -s) alle	Zündschloss	bei nächster 50 h Kontrolle	
TM808-7			21.09.1981	81-116/2	(-v, -s) alle	Kontrolle und Austausch Querlagerböcke	1. alle 20 h 2. bei nächster 100 h Kontrolle, spätestens bis 31.12.1982	
TM808/HO-V 62 [Limbach]			11.07.1984		AVo 68-s	Umrüstung auf Baureihe AVo 68-v	wahlweise	



M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG, Streeker Str. 5b, D-26446 Friedeburg
 Tel.: +49 4465 97878 0, Fax: +49 4465 97878 99
 www.md-flugzeugbau.de info@md-flugzeugbau.de

Typ:

Samburo AV68

TCDS Nr.:

EASA.A.252

EASA.21J.603P

SB Übersicht

Datum: 17.05.2016

TM Nr.	Rev.	Kategorie	Ausgabedatum	LTA/AD Nr.	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Fristen	Bemerkungen
TM808/L 2000 [Limbach]			11.07.1984		AVo 68-v AVo 68-s	Austausch Limback SL 1700 EI gegen L 200 EO 1; Austausch HO-V R/L 150 A gegen HO-V 62 R/L 160 T Austausch Limbach SL 1700 EI gegen L 2000 EO 1; Austausch HO-11-150 B 75 L gegen HO-11 A-150 B 90 L	wahlweise	
TM169 [Hoffmann]			17.05.1988		AVo 68-s	Umrüstung auf Baureihe AVo 68-v	wahlweise	
TM170 [Hoffmann]			17.05.1988		AVo 68-v	Austausch Triebwerk gemäß Limbach TM808/L 2000; Austausch HO-V 62 R/L 150 A gegen HO-V-62 (/L 160 BT	wahlweise	
TM808-8			14.09.1994	95-005	(-v) mit SL 1700 EI, HO V62 R	Änderung der Drehzahlmessermarkierungen	bei nächster Jahresnachprüfung	
TM808-9			14.05.1996		(-v, -s) alle	Umrüstung AVo 68-s & AVo 68-v in das Muster AVo 68-R "Samburo"	wahlweise	
TM808-10			28.04.1996		(-v, -s) alle	Schweißarbeiten mit modernen Schweißverfahren - hier WIG (Wolfram Inert Gas)	wahlweise	
TM808-11			01.12.1997		(-v, -s) alle	Handbuchrevision	bei nächster Jahresnachprüfung	
TM808-12			15.12.1997		(-v) alle mit L200 EO 1 Motor	Kühlluftführung; Änderung der Motorcowling	wahlweise	
TM808-13			17.04.1998		(-R) alle	Flugzeugschlepp	wahlweise	
TM808-14			18.09.1998	1999-020	(-v, -s) alle mit L2000 EO 1 und SL 1700 E 1 Motor	Motoraufhängebolzen	spätestens bis 31.09.1999	
TM808-15			18.02.2000	2000-096	alle, AVo 68 -s, -v, -R	Überprüfung des Höhenleitwerksanschlusses	sofort vor dem nächsten Flug	



M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG, Streeker Str. 5b, D-26446 Friedeburg
 Tel.: +49 4465 97878 0, Fax: +49 4465 97878 99
 www.md-flugzeugbau.de info@md-flugzeugbau.de

Typ:

Samburo AV68

TCDS Nr.:

EASA.A.252

EASA.21J.603P

SB Übersicht

Datum: 17.05.2016

TM Nr.	Rev.	Kategorie	Ausgabedatum	LTA/AD Nr.	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Fristen	Bemerkungen
TM808-16			07.03.2000	2000-274	alle, AVo 68 -s, -v, -R	Korrosion am Nasenholmbeschlag	innerhalb eines Monats; bei jeder JNP	
TM808-17			22.09.2000	2000-361	alle, AVo 68 -s, -v, -R	Höhenleitwerk- Anschlussbeschlag; durch fehlerhafte galvanische Behandlung im Bleckpaket des HLW-Anschlussbeschlages kann es zu Korrosionsbildung und zum Bruch des Beschlages kommen	sofort vor dem nächsten Flug	
TM808-18			23.11.2001	2001-371	AVo 68-series, alle	Höhenleitwert, Höhenruder; Rissbildung beim Massenausgleich am Höhenruder an der Anschlussstelle	sofort vor dem nächsten Flug innerhalb der nächsten 10 Flugstunden	
TM808-18/2			21.01.2002	2001-371/2	AVo 68-series, alle	Höhenleitwert, Höhenruder; Rissbildung beim Massenausgleich am Höhenruder	sofort vor dem nächsten Flug; innerhalb der nächsten 10 Flugstunden, bei jeder JNP	
TM808-19			09.03.2007		AVo 68-R, alle	Einbau des ROTAX Flugmotors Typ 912 S3 nach Vorlage der Baureihe AVo68-R100	wahlweise	
TM808-20			10.04.2007		AVo 68-R, alle	Wechsel des Werkstoffes der Hohlschrauben für den Hauptholmbeschlag (Vermeidung von Lieferengpässen)	wahlweise	
TM808-21	0		27.02.2008		AVo 68-R, alle	Änderung des Motorträgers, um den Einbau eines größeren Anlassers zu ermöglichen	wahlweise	
TM808-21	1		09.04.2014		AVo68-R100 AVo68-R115	Änderung des Motorträgers, um den Einbau eines größeren Anlassers zu ermöglichen	wahlweise	
TM808-22			16.06.2010		alle	Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003 Teil 21, Abschnitt M gemäß Minor Change Approval 10030464 vom 16.06.2010	im Falle einer großen Reparatur	



M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG, Streeker Str. 5b, D-26446 Friedeburg
 Tel.: +49 4465 97878 0, Fax: +49 4465 97878 99
 www.md-flugzeugbau.de info@md-flugzeugbau.de

Typ:

Samburo AV68

TCDS Nr.:

EASA.A.252

EASA.21J.603P

SB Übersicht

Datum: 17.05.2016

TM Nr.	Rev.	Kategorie	Ausgabedatum	LTA/AD Nr.	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Fristen	Bemerkungen
TM808-24			01.05.2009		AVo68-R100 , alle AVo68-R115, alle	Einbau einer WIMI FVA 24c Seileinzugsvorrichtung gemäß Minor Change Approval 100278821 vom 09.11.2009	wahlweise	
TM808-25			01.05.2009		AVo68-R100 , alle AVo68-R115, alle	Rechter Bremsklappenhebel auf links umrüsten gemäß Minor Change Approval 10027833 vom 09.11.2009	wahlweise	
TM808-30			12.07.2013		AVo68-R100 , alle AVo68-R115, alle	Befestigungsblech Radverkleidung	wahlweise	
TM808-31	0	MSB	07.05.2015		AVo68-R100 , alle AVo68-R115, alle	Änderung der Zylinderkopftemperatur auf Kühlmitteltemperaturmessung	1) innerhalb der nächsten 25 Betriebsstunden, jedoch spätestens bis 31.03.2015 2) spätestens bis 31.12.2015	