

	Technische Mitteilung Nr. 808-21 Rev. 1	Seite 1 von 1
---	--	---------------

Gegenstand: **Änderung des Motorträgers**

Betroffen: Baumuster: AVo68-v „Samburo“ (EASA.A.252)
 Baureihe: AVo68-R100 „Samburo“
 AVo68-R115 „Samburo“
 alle Werknummern

Dringlichkeit: Optional

Maßnahmen: Änderung des Motorträgers, um den Einbau eines größeren Anlassers zu ermöglichen.
 Umsetzen der inneren Rohrverstrebung zur Platzgewinnung.
 Eine Nachrüstung ist nicht erforderlich.

Masse und Schwerpunktlage: Eine Schwerpunktwägung ist erforderlich und durchzuführen.

Material: Die erforderlichen Teile zur Durchführung der TM sind bei der Firma:


M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG
 Streeker Str. 5b
 26446 Friedeburg

Tel.: +49 (0) 4465 / 97878-11 Fax.: +49 (0) 4465 / 97878-99

unter Angabe der Werknummer zu beziehen.

Hinweise: Diese TM ersetzt die TM 808-21 vom 27.02.2008 und behebt einen Fehler in der Baureihenbezeichnung.

Die Änderungen dürfen nur von einem Betrieb nach Verordnung (EG) 2042/2003 Teil M Unterabschnitt F oder Teil 145 durchgeführt werden.
 Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend der Verordnung (EG) 2042/2003 Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in der Prüfdokumentation zu bescheinigen und freizugeben.
 In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung (EG) 2042/2003 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Friedeburg, 09.04.2014  (Dieter Rieck)	Zugelassen durch die EASA <u>EASA approved</u> am <i>on</i> 09. Jan. 2008 mit Zulassungs-NR.: EASA.A.C.08709 under Approval No.:
---	--



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

EASA

Certification Directorate

Köln, 9 January 2008

EASA D (2008)

APPROVAL FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR

EASA.A.C.08709

**Major Change Design for AVo68 R-100/115 "Samburo"
(M&D Flugzeugbau GmbH)**

Whereas the Regulation (EC) N° 1592/2002, and in particular its Article 15 empowers the Agency to proceed certification tasks,

Whereas the LBA-DE (CS22) has been entrusted by the Executive Director to carry out the above mentioned tasks,

And having regard to the technical visa granted by the LBA-DE (CS22) and referenced to as "T1610-G000E-07-A405-0035", as described in Annex I

I hereby approve

Motor carrier change

Associated Technical Documentation:

Proof of statics, dated 03.12.2997 and drawing Motorträger XXL, dated 22.11.2007

Limitations and Conditions:

Limited to: All S/N numbers

Done at Köln in two copies,
For the Executive Director

HARDY Roger
Certification Manager
General Aviation

Annex I: "T1610-G000E-07-A405-0035"