



Preisliste*

LS-8

GET THE JET

LS-8 STC (pending approval)		
		Netto VK
Hpt 1	Einbau Triebwerkssystem MD-TJ42	33.200,00 €
	<i>Muster: LS8-18 gem. STC</i>	
	<i>Inkl. Auflastung der Masse der nichttragenden Teile (Masse je Lfz. Unterschiedlich)</i>	
	<i>Inkl. 1x 12V LiFePo4 10Ah mit Jet-Anschluss / ohne Umschaltung</i>	
	<i>Inkl. 2x Kraftstoffsäcke mit einheitlichen Gesamtvolumen (ca. 30-40L) und Wartungsdeckel im Tragflügel</i>	
	<i>Inkl. Triebwerksbedieneinheit (57mm) und ECU-V3</i>	
	<i>Exkl. Lackierung der Klebefuge / Rumpfrücken (Bereich foliert)</i>	
Hpt 2	Zusatz für LS8a	1.899,00€
	<i>Muster: LS8 gem STC + Wasserumbau auf LS8-18 System erforderlich</i>	
	<i>Änderung Wasserventilöffnungsreihenfolge</i>	
	<i>Änderung der Belüftung der Tanks auf LS8-18</i>	
	<i>Incl. Material DG-Aviation für LS8-18 Wassersystem</i>	
Optional (immer in Verbindung mit Hpt. 1)		
1	Umbau Instrumentenbrett (falls kein freier Platz für 57mm)	nach Befund und Bedarf
2	Lackierung Klebefuge und gesamten Rumpfrückenbereich im Farbangleich	2.100,00 €
3	Änderung der Kennzeichen (Bsp.: D-KXXX)	nach Befund und Bedarf
4	Einbau Kompass (für Europa erforderlich für D-KXXX)	nach Befund und Bedarf
5	Einbau LX-NAV-MOP-Sensor für Wettbewerbe (LX8000 + LX9000 + S10-Standalone)	780,00 €
6	Avionikanschluss an ersten Triebwerksakku (Avionikkabel vorhanden)	169,00 €
7	Einbau zweiten Jet-Akku mit Umschaltung	945,00 €
8	Avionikanschluss an zweiten Triebwerksakku (Avionikkabel vorhanden)	169,00 €
9	Wasserbetankungsdeckel auf der Tragflügel Oberseite (ohne Lackieren) pro Tank einen Deckel incl. Rückschlagventil (4Stk. Gesamt)	1.512,00 €
10	Unterstützung bei der Ummeldung / Verkehrszulassung in DE (incl. ARC / excl. Wartung und Behördengebühren)	820,00 €

* Aktuelle Preise und Angaben können ggf. abweichen und sind über ein offizielles Angebot anzufragen

* Preise zzgl. MwSt

* Lieferzeiten, Zahlungsmodalitäten und Produktionsslots werden im offiziellen Angebot angezeigt

* Status: 2026/07