



Preisliste*

LS-8

GET THE JET

| <i>LS-8 STC (pending approval)</i> | | <i>Netto VK</i> |
|---|--|-------------------------------|
| <i>Einbau Triebwerkssystem MD-TJ42</i> | | |
| <i>Muster: LS8 gem. STC</i> | | |
| <i>Inkl. 1x 12V LiFePo4 10Ah mit Jet-Anschluss / ohne Umschaltung</i> | | |
| <i>Inkl. 2x Kraftstoffäcke mit ca. 22L-30L Gesamtvolumen mit Wartungsdeckeln auf Tragflügelunterseite</i> | | |
| <i>Inkl. Triebwerksbedieneinheit (57mm) und ECU-V3</i> | | |
| <i>Exkl. Lackierung der Klebefuge / Rumpfrücken (Bereich foliert)</i> | | |
| <i>Exkl. Änderung Kennzeichen</i> | | |
| <i>Exkl. Kompass und Kompass einbau</i> | | |
| <i>Optional (immer in Verbindung mit Hpt. 1)</i> | | |
| 1 | Umbau Instrumentenbrett (falls kein freier Platz für 57mm) | <i>nach Befund und Bedarf</i> |
| 2 | Lackierung Klebefuge und gesamten Rumpfrückenbereich im Farbgleich | 2.100,00 € |
| 3 | Erhöhung der Masse nichtragender Teile gem. STC | 415,00 € |
| 5 | Änderung der Kennzeichen (Bsp.: D-KXXX) | <i>nach Befund und Bedarf</i> |
| 6 | Einbau Kompass (für Europa erforderlich für D-KXXX) | <i>nach Befund und Bedarf</i> |
| 7 | Einbau LX-NAV-MOP-Sensor für Wettbewerbe (LX8000 + LX9000 + S10-Standalone) | 780,00 € |
| 8 | Avionikanschluss an ersten Triebwerksakku (Avionikkabel vorhanden) | 169,00 € |
| 9 | Einbau zweiten Jet-Akku mit Umschaltung | 945,00 € |
| 10 | Avionikanschluss an zweiten Triebwerksakku (Avionikkabel vorhanden) | 160,00 € |
| 11 | Unterstützung bei der Ummeldung / Verkehrszulassung in DE | 820,00 € |

* Aktuelle Preise und Angaben können ggf. abweichen und sind über ein offizielles Angebot anzufragen
 * Preise zzgl. MwSt

* Lieferzeiten, Zahlungsmodalitäten und Produktionsslots werden im offiziellen Angebot angezeigt

* Status: 2026/01